

den 1. april, 2020

EMNE	SPØRGSMÅL	SVAR
Grøn vej		
	Hvad er en grøn vej?	En grøn vej er en vej, hvor der i vejarealet eller i tilknytning til vejen etableres anlæg til vandhåndtering med grønne planter på overfladen – heraf navnet "grøn vej". En grøn vej består typisk af vejbede, der etableres i vejarealet. Hvis der i området er råderet over et grønt fællesareal, kan det omdannes til et grønt bassin, som kan rumme større mængder regnvand, og således blive en del af den samlede løsning.
	Hvorfor bygges der grønne veje?	Grønne veje er en del af de løsninger, der skal klima- og skybrudssikre København. Mens skybrudstunneller og skybrudsveje handler om at lede regnvandet hurtigt væk, så er de grønne veje en løsning, der tilbageholder hverdagsregn lokalt, så presset på fælleskloakken bliver mindre ved kraftig regn. De grønne veje kan være med til at begrænse behovet for at grave byen op og lægge nye større kloakrør. De tilfører endvidere byen grønne elementer og kan give større trafiksikkerhed, hvilket er elementer der også lægges vægt på i forbindelse med skybrudssikring og klimatilpasning af byerne i HOFORs ejerkommuner.
	Hvor skal der bygges grønne veje?	HOFOR og Københavns kommune udpeger i fællesskab områder, hvor det er nødvendigt med lokale løsninger, som en del af den samlede løsning til at håndtere regnvand i et område. Hvis en privat fællesvej bliver udpeget starter et samarbejde med den aktuelle forenings bestyrelse om, hvorvidt foreningen er interesseret og hvordan det mere præcist kan udformes. Der skal også bygges grønne veje i de øvrige HOFOR ejerkommuner, men her er økonomi og en systematisk proces ikke lagt fast endnu.
Vejbede		
	Hvordan ser et vejbed ud?	På overfladen ligner et vejbed et almindeligt bed med planter. Det måler ca. 8 x 2 meter, men kan variere afhængig af de lokale pladsforhold. Under overfladen er vejbedet designet til at opsamle, rense og nedsive eller forsinke regnvand. Det består af en faskine, som kan opmagasinere større mængder vand og oven på faskinen er der filterjord, der renser vejvandet.

		Figuren nedenfor viser principskitse for et vejbed. SNIT OVERFLADEVAND INDLØB / SÆNKET KANTSTEN INDLØB FRA MODSATTE VEJSIDE SPIJELD ÅBNES I VINTERPERIODEN HVIS DER SALTES NEDSIVNING TIL FASKINE EVT. NEDSIVNING OVERLØB UDLØB VED INGEN NEDSIVNING VANDLÅS ALM. KLOAK
	Hvordan fungerer et vejbed?	I korte træk løber vandet fra vejen ind i vejbedet i stedet for ned i kloakken, og vil herefter enten renses og nedsives gennem filtermuld eller ledes forsinket til kloak. På denne måde reducerer vejbedene trykket på de eksisterende rør under kraftige regnskyl, og betyder derfor en mindre risiko for overløb. Foran hvert bed er der placeret en brønd med indbygget sommer- og vinterlukke. I vinterhalvåret, hvor der saltes, kan der åbnes for vejbrønden, så det saltholdige vand ikke løber ind i bedet og ødelægger beplantningen eller nedsives. Hvis der gruses (uden salt) kan vandet godt håndteres via vejbedet. Vejbrønden kan evt. også holdes åben i forbindelse med frost.
	Kan grønne vejbede forhindre spildevand i kældre?	Et grønt vejbed er en løsning til klimatilpasning af kloakken. Idéen er, at vejbedet tilbageholder regnvand, så der skabes mere plads i kloakken, når det regner. Den enkelte grundejer har selv ansvaret for at sikre sin kælder mod tilbageløb fra kloakken – eventuelt med en højvandslukke. Men eftersom vejbedet reducerer mængden af regnvand i kloakken, kan risikoen for tilbageløb reduceres.
	Påvirker vejbedene risikoen for fugt i kælderen?	HOFOR følger anvisningen fra Teknologisk Institut i forhold til etablering af vejbede i vejareal (Rørcenter-anvisning 026, LAR-anlæg, 2019). Det betyder, at HOFOR altid anlægger vejbede mindst 2 meter fra skel og minimum 5 meter fra bebyggelse (sokkel). Hvis disse afstandskrav overholdes skulle regnvandet, ved nedsivning fra vejbedene, ikke medføre risiko for fugt i sokkel og fundament.

den 1. april, 2020

Samarbejde og proces		
	Hvor kan man henvende sig, hvis man vil have sin vej omdannet til en grøn vej?	Det er ikke muligt at ansøge om at få omdannet sin vej til en grøn vej. Veje skal omdannes til grønne veje i de dele af byen, hvor undersøgelser viser, at der er behov for det. Det er HOFOR og Københavns Kommune, der i fællesskab udvælger de områder, hvor det er nødvendigt med lokale løsninger, som en del af den samlede løsning til at håndtere regnvand i et område.
	Hvordan foregår samarbejdet mellem en vejejer (grundejerforening eller anden forening) og HOFOR?	Samarbejdet om udvikling og etablering af en grøn vej på private fællesveje sker i dialog mellem foreningens bestyrelse og HOFOR. Det er bestyrelsens ansvar at undersøge interessen for etablering af en grøn vej i foreningen. Foreningen udpeger en kontaktperson, der varetager kommunikationen og altid fungerer som bindeled til HOFOR.
	Kan foreningen frit vælge løsninger?	Hvis en forening indgår et samarbejde med HOFOR om udvikling af en grøn vej, så vil udviklingen baseres på HOFORs koncept – herunder vejbedenes udseende, teknik, krav og placering, men foreningens unikke kendskab til området inddrages så vidt muligt i projektforslaget.
Trafik og parkering		
	Mister vi parkeringspladser, hvis vores vej bliver grøn vej?	Når der anlægges vejbede på en vej, optager de en del af vejarealet. Desuden er der en række trafikale krav, der gør at vejbedene skal placeres med en bestemt afstand. Samlet set betyder det, at antallet af parkeringspladser på vejen vil blive reduceret. Hvor mange parkeringspladser, der mistes vil afhænge af vejens bredde og udformning (fx om den er lige eller kurvet, smalle, mange udkørsler, mv.).
	Hvad betyder vejbedene for trafikken på vejen?	Vejbedene placering på vejen skal godkendes af trafikmyndigheden. I den forbindelse tages der bl.a. højde for, at renovationsbiler og udrykningskøretøjer skal kunne passere. Bedene kan i kraft af deres placering på vejen virke hastighedsnedsættende på trafikken, men indgår dog ikke i den trafikale godkendelse. Hvis der ønskes reel hastighedsbegrænsning i et område (30 km/t zone), så er det et krav fra trafikmyndigheden, at der suppleres med vejbump.
Økonomi og ejerforhold		
	Hvem betaler for at etablere de grønne veje?	HOFOR betaler for rådgivning, projektering, etablering og drift. I tilfælde af skader på vejbedene betaler HOFOR for reparation eller genopretning af anlægget. Foreningen, der samarbejder med HOFOR om et konkret projekt har derfor ingen udgifter til anlæg af vejbedene, dog kan der blive tale om egenbetaling, hvis foreningen ønsker i synergi med et grønt vejprojekt at realisere rekreative tiltag, nyt slidlag, mm.

den 1. april, 2020

	Hvem ejer de grønne vejbede?	De grønne vejbede er spildevandstekniske anlæg og ejes af HOFOR, som derfor også har ansvar for drift og vedligehold.
Drift og vedligehold		
	Hvem har ansvaret for at passe vejbedene?	De grønne vejbede ejes af HOFOR. HOFOR har derfor ansvaret for al drift og vedligehold af vejbedene, herunder drift af overfladen, af anlægget under terræn og de tilhørende brønde, som tidligere var foreningens ansvar.
	Hvem skal feje vejen og holde den ren?	Det er vejejers ansvar at holde vejen ren og sikre nødvendigt vedligehold (fx feje, fjerne affald, rydde sne, reparationer, ny asfalt, m.v.). HOFORs ansvar er alene driften de spildevandstekniske anlæg (grønne vejbede og evt. bassiner)
	Hvem betaler, hvis et vejbed skal repareres?	HOFOR ejer vejbedene og er derfor også ansvarlig for reparationer og anden vedligehold.